

Pleidleisiau a Thrafodion – Y Cyfarfod Llawn

Lleoliad y cyfarfod:
Y Siambr – Y Senedd

Gellir gwyllo'r cyfarfod ar [Senedd TV](http://senedd.tv/cy/5423) yn:
<http://senedd.tv/cy/5423>

Dyddiad y cyfarfod:
Dydd Mawrth, 5 Chwefror 2019
Amser y cyfarfod: 13.30

187(v3)

1 Cwestiynau i'r Prif Weinidog

Dechreuodd yr eitem am 13.30

Gofynnwyd yr 8 cwestiwn cyntaf. Gwahoddodd y Llywydd arweinwyr y pleidiau i ofyn cwestiynau i'r Prif Weinidog ar ôl cwestiwn 2.

2 Datganiad a Chyhoeddiad Busnes

Dechreuodd yr eitem am 14.20

3 Datganiad gan y Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol: Digartrefedd a Chysgu Allan

Dechreuodd yr eitem am 14.37

4 Datganiad gan y Gweinidog Cyllid a'r Trefnydd: Y Wybodaeth Ddiweddaraf am Fodel Buddsoddi Cydfuddiannol Cymru

Dechreuodd yr eitem am 15.28

5 Dadl: Dyfodol Rheilffordd Cymru

Dechreuodd yr eitem am 16.04

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliannau o dan yr eitem hon tan y Cyfnod Pleidleisio.



NDM6954 – [Rebecca Evans \(Gwyr\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn siomedig yn y tanfuddsoddi hanesyddol gan Lywodraeth y DU yn seilwaith rheilffyrdd Cymru a chyfleoedd a gollwyd yn ddiweddar i wella capasiti y seilwaith strategol yng Nghymru.
2. Yn tynnu sylw at y gwaith, sydd wedi'i gyhoeddi, gan yr Athro Mark Barry: 'Y Rhwydwaith Rheilffyrdd yng Nghymru – Yr Achos dros Fuddsoddi' a'r cynigion ynddo i wella y seilwaith rheilffyrdd yng Nghymru a'r prif reilffyrdd sy'n gwasanaethu Cymru.
3. Yn cefnogi ymateb Llywodraeth Cymru i Adolygiad Rheilffyrdd Llywodraeth y DU sy'n cael ei gynnal gan Keith Williams.
4. Yn credu bod buddsoddi mewn seilwaith rheilffyrdd strategol yn hanfodol i ba mor gystadleuol fydd Cymru yn y dyfodol, waeth ar ba delerau y byddwn yn ymadael â'r UE, ac yn galw ar Lywodraeth y DU i ddatblygu amserlen ar gyfer bodloni ei rhwymedigaethau cyfredol ar gyfer y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws Ewropeaidd, gan gynnwys trydaneiddio prif reilffyrdd Gogledd a De Cymru yn llawn.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

Gwelliant 1 – [Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Dileu pwynt 1.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 1:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
9	3	31	43

Gwrthodwyd gwelliant 1.

Gwelliant 2 – [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Ym mhwynt 1, dileu 'siomedig yn y' a rhoi yn ei le 'condemnio'r'.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 2:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
---------	--------	----------	----------

30	0	13	43
----	---	----	----

Derbyniwyd gwelliant 2.

Gwelliant 3 – [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Mewnosod ar ddiwedd pwynt 1:

' , gan gydnabod bod Cymru'n llusgo ar ôl gweddill y DU yn ddifrifol, o ran buddsoddi mewn seilwaith trafniadaeth.'

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 3:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
4	4	36	44

Gwrthodwyd gwelliant 3.

Gwelliant 4 – [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Mewnosod ar ddiwedd pwynt 2:

'ac yn galw ar Lywodraeth Cymru i weithredu'r argymhellion, gyda phwyslais ar gysylltu'r gogledd a'r de drwy ail-agor rheilffyrdd y gorllewin.'

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 4:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
7	9	27	43

Gwrthodwyd gwelliant 4.

Gwelliant 5 – [Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Dileu pwynt 3.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 5:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
9	3	31	43

Gwrthodwyd gwelliant 5.

Gwelliant 6 – [Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Dileu popeth ar ôl 'UE' ym mhwynt 4 ac ychwanegu pwyntiau newydd:

Yn gresynu at berfformiad gwael diweddar gwasanaethau rheilffyrdd, gan gynnwys oedi mynych a chanslo teithiau, a weithredir gan Trafnidiaeth Cymru ers dod yn gyfrifol am wasanaethau ar fasnachfaint Cymru a'r Gororau.

Yn gresynu at yr oedi wrth ail-sefydlu gwasanaethau rheilffordd uniongyrchol rhwng Cymru a Lerpwl.

Yn nodi'r rôl y gall Comisiwn Seilwaith Cenedlaethol Cymru ei chwarae wrth helpu i lunio gweledigaeth ar gyfer seilwaith rheilffyrdd Cymru.

Yn nodi maint y cyfraniad y bydd bargeinion dinas a bargeinion twf Llywodraeth y DU yn eu gwneud.

Yn annog Llywodraeth Cymru i gydweithio â Llywodraeth y DU a'r holl randdeiliaid perthnasol er mwyn parhau i wneud cynnydd o ran gwella gwasanaethau rheilffyrdd yng Nghymru.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 6:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
12	0	31	43

Gwrthodwyd gwelliant 6.

Gwelliant 7 – [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn nodi pwysigrwydd datgarboneiddio trafndiaeth gyhoeddus ac yn galw ar Lywodraeth Cymru i ymrwmo i ddulliau adnewyddadwy o bweru trafndiaeth gyhoeddus.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 7:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
39	4	1	44

Derbyniwyd gwelliant 7.

Gwelliant 8 – [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw am ffocws o'r newydd gan Lywodraeth Cymru ar weithio tuag at ailagor rheilffordd Gaerwen i Amlwch ar draws Ynys Môn yng ngoleuni cyhoeddiadau economaidd diweddar sy'n peri pryder.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 8:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
13	3	27	43

Gwrthodwyd gwelliant 8.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig fel y'i diwygiwyd:

NDM6954 – [Rebecca Evans \(Gwyr\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn condemnio'r yn y tanfuddsoddi hanesyddol gan Lywodraeth y DU yn seilwaith rheilffyrdd Cymru a chyfleoedd a gollwyd yn ddiweddar i wella capasiti y seilwaith strategol yng Nghymru.
2. Yn tynnu sylw at y gwaith, sydd wedi'i gyhoeddi, gan yr Athro Mark Barry: 'Y Rhwydwaith Rheilffyrdd yng Nghymru – Yr Achos dros Fuddsoddi' a'r cynigion ynddo i wella y seilwaith rheilffyrdd yng Nghymru a'r prif reilffyrdd sy'n gwasanaethu Cymru.
3. Yn cefnogi ymateb Llywodraeth Cymru i Adolygiad Rheilffyrdd Llywodraeth y DU sy'n cael ei gynnal gan Keith Williams.
4. Yn credu bod buddsoddi mewn seilwaith rheilffyrdd strategol yn hanfodol i ba mor gystadleuol fydd Cymru yn y dyfodol, waeth ar ba delerau y byddwn yn ymadael â'r UE, ac yn galw ar Lywodraeth y DU i ddatblygu amserlen ar gyfer bodloni ei rhwymedigaethau cyfredol ar gyfer y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws Ewropeaidd, gan gynnwys trydaneiddio prif reilffyrdd Gogledd a De Cymru yn llawn.

5. Yn nodi pwysigrwydd datgarboneiddio trafndiaeth gyhoeddus ac yn galw ar Lywodraeth Cymru i ymrwmo i ddulliau adnewyddadwy o bweru trafndiaeth gyhoeddus.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
35	0	9	44

Derbyniwyd y cynnig fel y'i diwygiwyd.

6 Cyfnod pleidleisio

Dechreuodd yr eitem am 17.10

Crynodeb o Bleidleisiau

Daeth y cyfarfod i ben am 17.14

Cynhelir Cyfarfod Llawn nesaf y Cynulliad am 13.30, Dydd Mercher, 6 Chwefror 2019